



**Governo do Estado do Maranhão**  
**DETRAN-MA**  
Concurso Público 2013

Prova Escrita Objetiva e Discursiva – Nível Superior

# Analista de Trânsito

## TIPO 2 – VERDE

### Informações Gerais

- Você receberá do fiscal de sala:
  - uma folha de respostas destinada à marcação das respostas das questões objetivas;
  - uma folha destinada à transcrição do texto definitivo da redação;
  - esse caderno de prova contendo **setenta** questões objetivas, cada qual com **cinco** alternativas de respostas (A, B, C, D e E) e uma questão discursiva.
- Verifique se seu caderno está completo, sem repetição de questões ou falhas. Caso contrário, notifique imediatamente o fiscal de sala para que sejam tomadas as devidas providências.
- As questões são identificadas pelo número situado acima do seu enunciado.
- Ao receber as folhas de respostas da prova objetiva e de texto definitivo, você deve:
  - conferir seus dados pessoais, em especial seu nome, número de inscrição e o número do documento de identidade;
  - ler atentamente as instruções para o preenchimento da folha de respostas e para a transcrição do texto definitivo;
  - marcar nas folhas de respostas da prova objetiva e de texto definitivo o campo relativo à confirmação do tipo/cor de prova, conforme o caderno que você recebeu;
  - assinar seu nome, apenas nos espaços reservados, com caneta esferográfica de cor azul ou preta.
- Durante a aplicação da prova não será permitido:
  - qualquer tipo de comunicação entre os candidatos;
  - levantar da cadeira sem a devida autorização do fiscal de sala;
  - portar aparelhos eletrônicos, tais como *bipe*, telefone celular, agenda eletrônica, *notebook*, *palmtop*, receptor, gravador, máquina de calcular, máquina fotográfica digital, controle de alarme de carro etc., bem como relógio de qualquer espécie, óculos escuros ou quaisquer acessórios de chapelaria, tais como chapéu, boné, gorro etc. e, ainda, lápis, lapiseira (grafite), corretor líquido e/ou borracha. Tal infração poderá acarretar a eliminação sumária do candidato.
- O preenchimento das respostas e do texto definitivo, de inteira responsabilidade do candidato, deverá ser feito com caneta esferográfica de tinta indelével de cor preta ou azul. **Não será permitida a troca da folha de respostas por erro do candidato.**
- O tempo disponível para a realização da prova é de **5 (cinco) horas**, já incluído o tempo para a marcação da folha de respostas da prova objetiva e para transcrição do texto definitivo.
- Reserve tempo suficiente para o preenchimento de suas respostas. Para fins de avaliação, serão levadas em consideração apenas as marcações realizadas nas folhas de respostas da prova objetiva e de texto definitivo, não sendo permitido anotar informações relativas às suas respostas em qualquer outro meio que não seja o próprio caderno de provas.
- Somente após decorridas **uma hora e trinta minutos** do início da prova você poderá retirar-se da sala de prova, contudo sem levar o caderno de provas.
- Somente no decorrer dos últimos **sessenta minutos** do período da prova, você poderá retirar-se da sala levando o caderno de provas.
- Ao terminar a prova, entregue a folha de respostas e a de texto definitivo ao fiscal da sala e deixe o local de prova. Caso você se negue a entregar uma das folhas, será eliminado do concurso.
- A FGV realizará a coleta da impressão digital dos candidatos na folha de respostas e na de texto definitivo.
- Os candidatos poderão ser submetidos a sistema de detecção de metais quando do ingresso e da saída de sanitários durante a realização das provas. Ao sair da sala, ao término da prova, o candidato não poderá usar o sanitário.
- Os gabaritos preliminares das provas objetivas serão divulgados no dia **09/07/2013**, no endereço eletrônico <http://www.fgv.br/fgvprojetos/concursos/maranhao13>.
- O prazo para interposição de recursos contra os gabaritos preliminares será das 0h00min do dia **10/07/2013** até às 23h59min do dia **11/07/2013**, observado o horário oficial, no endereço <http://www.fgv.br/fgvprojetos/concursos/maranhao13>, por meio do Sistema Eletrônico de Interposição de Recurso.



## Língua Portuguesa

### Não é a chuva (fragmento)

Tem saído nos jornais: chuvas deixam São Paulo no caos. É verdade que os moradores estão sofrendo além da conta, quer estejam circulando pela cidade com seus carros ou nos ônibus e metrô, quer estejam em casa ou no trabalho. Três fatores criam a confusão: semáforos desligados; alagamentos nas ruas; falta de energia. Então, tudo culpa da chuva, certo?

Errado.

Semáforos, por exemplo. Eles poderiam ter a fiação enterrada ou a fonte de energia e os sistemas de controle automático protegidos por caixas blindadas. Isso não é nenhuma maravilha da tecnologia, algo revolucionário. Existe em qualquer cidade organizada. E tanto é acessível que já há projetos para a instalação desses equipamentos em São Paulo. Se não avança, é culpa dos administradores – não da chuva.

Quanto aos alagamentos, ocorrem por falta de algum serviço ou obra, esta já prevista. Podem reparar. Sempre aparece alguma autoridade municipal ou estadual dizendo que a enchente aqui será resolvida com um piscinão, ali com a canalização de um córrego, em outra rua com a simples limpeza dos bueiros, e assim vai. De novo, sabe-se o que é preciso fazer, mas não se faz. Também não é culpa da chuva.

A falta de energia é outro estrago. Caem postes, desabam árvores, fiações são destruídas, transformadores pifam. Um amigo conta a situação na sua rua: os galhos de uma árvore cresceram muito e encostaram no transformador; quando chove com vento, os galhos vão batendo no transformador, já molhado, até desligá-lo. Sempre acontece isso.

Ora, por que não podam a árvore? Porque é preciso uma autorização formal da prefeitura, o que significa uma solicitação formal, um trâmite formal, a visita pessoal de um fiscal. Não sai antes da próxima chuva.

Podem reparar: em toda queda de árvore, sempre aparece um morador para dizer que aquilo era esperado, que já havia sido solicitada a poda ou a retirada.

De novo, não tem nada a ver com a chuva.

(Carlos Alberto Sardenberg. *O Globo*, 28/02/2013)

### 01

“É verdade que os moradores estão sofrendo além da conta, quer estejam circulando pela cidade com seus carros ou nos ônibus e metrô, quer estejam em casa ou no trabalho”.

O segmento sublinhado indica que os problemas dos habitantes da cidade de São Paulo

- (A) são mais graves que os das outras capitais brasileiras.
- (B) atingem igualmente a todos os habitantes.
- (C) perturbam mais gravemente as atividades produtivas.
- (D) incomodam prioritariamente as classes mais pobres.
- (E) permanecem durante todos os dias do ano.

### 02

“É verdade que os moradores estão sofrendo além da conta, quer estejam circulando pela cidade com seus carros ou nos ônibus e metrô, quer estejam em casa ou no trabalho”.

Os conectivos sublinhados constroem uma estrutura que **não** se repete em:

- (A) Consertem-se os sinais ou o trânsito vai ficar caótico.
- (B) Ora a culpa é da natureza, ora a culpa é das autoridades.
- (C) A situação se repete seja por acaso, seja por inépcia.
- (D) Tanto os semáforos quanto a falta de energia prejudicam o trânsito.
- (E) Já se reclama da chuva, já se protesta contra o prefeito.

### 03

Sobre a pontuação em “Três fatores criam a confusão: semáforos desligados; alagamentos nas ruas; falta de energia.”

Pode-se afirmar corretamente que

- (A) os dois pontos antecipam uma enumeração.
- (B) as ocorrências de (;) mostram finalidades diferentes.
- (C) os (;) mostram elementos em oposição.
- (D) a última ocorrência de (;) poderia ser substituída por “ou”.
- (E) após (:) a palavra seguinte deveria iniciar-se com letra maiúscula.

### 04

A organização do texto mostra:

- (A) uma progressão textual do tema mais grave para o menos grave.
- (B) uma simples listagem de problemas causados pelo mau tempo.
- (C) uma crítica crescente às autoridades e aos moradores.
- (D) uma série de problemas e as soluções já dadas.
- (E) uma distribuição pelos parágrafos dos fatores inicialmente citados.

### 05

O título “Não é a chuva” mostra:

- (A) uma crítica do autor do texto diante de desculpas apresentadas pelas autoridades oficiais.
- (B) uma desculpa das autoridades oficiais diante de problemas causados pela natureza.
- (C) uma afirmação do autor do texto que representa uma conclusão a que se chegou após estudos de problemas da cidade de São Paulo.
- (D) um posicionamento dos habitantes da cidade de São Paulo, cansados de terem de enfrentar anualmente os mesmos problemas.
- (E) uma ironia diante da realidade de que a chuva tem causado enormes estragos e provocado problemas de locomoção para os paulistanos.

### 06

A frase inicial do texto “Tem saído nos jornais” mostra uma forma verbal que indica:

- (A) uma ação que ocorreu há pouco tempo.
- (B) uma ação que ocorria no passado.
- (C) uma ação iniciada no passado e que se repete no presente.
- (D) uma ação que ocorre no presente e vai repetir-se no futuro.
- (E) uma ação que depende de uma condição para realizar-se.

**07**

“Um amigo conta a situação na sua rua: os galhos de uma árvore cresceram muito e encostaram no transformador; quando chove com vento, os galhos vão batendo no transformador, já molhado, até desligá-lo. Sempre acontece isso”.

A presença do amigo do autor do texto tem a finalidade de

- (A) denunciar uma autoridade ineficiente.
- (B) comprovar o espírito de cooperação do povo brasileiro.
- (C) citar um fato que se repete na cidade de São Paulo.
- (D) exemplificar um prejuízo causado pela chuva.
- (E) criticar a pouca participação dos cidadãos nos fatos citados.

**08**

“Um amigo conta a situação na sua rua: os galhos de uma árvore cresceram muito e encostaram no transformador; quando chove com vento, os galhos vão batendo no transformador, já molhado, até desligá-lo. Sempre acontece isso”.

Assinale a alternativa em que ocorre um comentário correto sobre os componentes desse segmento do texto.

- (A) o possessivo “sua” indica somente uma posse afetiva.
- (B) o conectivo “de” tem presença solicitada pelo substantivo “galhos”.
- (C) o conectivo “e” mostra oposição entre “cresceram” e “encostaram”.
- (D) o conectivo “com” indica instrumento.
- (E) o termo “até” mostra finalidade.

**09**

“Quanto aos alagamentos, ocorrem por falta de algum serviço ou obra, esta já prevista”.

O emprego do pronome demonstrativo sublinhado se justifica porque

- (A) se refere ao primeiro de dois elementos citados anteriormente.
- (B) se prende a um elemento que ocorre na atualidade.
- (C) se liga ao último de dois elementos antes referidos.
- (D) indica uma realidade que ainda vai ser citada.
- (E) aponta para um termo oculto por elipse.

**10**

Assinale a alternativa em que os dois segmentos indicam uma interação autor/leitor.

- (A) “De novo, não tem nada a ver com a chuva” / “Então, tudo culpa da chuva, certo?”
- (B) “Então, tudo culpa da chuva, certo?” / “Podem reparar”.
- (C) “Podem reparar” / “Semáforos, por exemplo”.
- (D) “Ora, por que não podam a árvore?” / “De novo, não tem a ver com a chuva”.
- (E) “Semáforos, por exemplo” / “Ora, por que não podam a árvore?”

**11**

“Sempre aparece alguma autoridade municipal ou estadual dizendo que a enchente aqui será resolvida com um piscinão, ali com a canalização de um córrego, em outra rua com a simples limpeza dos bueiros, e assim vai”.

Os termos “aqui” e “ali” indicam lugares

- (A) citados anteriormente.
- (B) escolhidos como exemplos.
- (C) reconhecidos pelos leitores.
- (D) citados indeterminadamente.
- (E) certamente distantes.

**12**

“Ora, por que não podam a árvore? Porque é preciso uma autorização formal da prefeitura,...”; nesse segmento do texto há uma diferente e correta grafia do vocábulo sublinhado.

Assinale a frase a seguir em que esse mesmo vocábulo é grafado de forma **incorreta**.

- (A) Não se sabe bem o porquê de chover tanto em São Paulo.
- (B) Queria saber por que os governos não atuam eficientemente.
- (C) Os semáforos não funcionam por que?
- (D) Os semáforos não funcionam porque choveu muito.
- (E) Porque as autoridades não agem, o povo sofre.

**13**

“Ora, por que não podam a árvore? Porque é preciso uma autorização formal da prefeitura, o que significa uma solicitação formal, um trâmite formal, a visita pessoal de um fiscal. Não sai antes da próxima chuva”.

A crítica mais direta, presente nesse segmento do texto, se volta contra

- (A) a falta de funcionários.
- (B) o desinteresse dos políticos.
- (C) a ausência de cidadania.
- (D) a burocracia da máquina administrativa.
- (E) a falta de preparo dos profissionais da área.

**14**

“É verdade que os moradores estão sofrendo além da conta”.

Assinale a alternativa que mostra uma forma de reescrever-se essa frase do texto que **altera** o seu significado original.

- (A) Que os moradores estão sofrendo além da conta, também é verdade.
- (B) Os moradores, na verdade, estão sofrendo além da conta.
- (C) De fato os moradores estão sofrendo além da conta.
- (D) Os moradores, de fato, estão sofrendo além da conta.
- (E) É além da conta, na verdade, o que os moradores estão sofrendo.

**15**

“Semáforos, por exemplo. Eles poderiam ter a fiação enterrada ou a fonte de energia e os sistemas de controle automático protegidos por caixas blindadas. Isso não é nenhuma maravilha da tecnologia, algo revolucionário. Existe em qualquer cidade organizada. E tanto é acessível que já há projetos para a instalação desses equipamentos em São Paulo”.

Ao escrever o que aparece sublinhado nesse segmento do texto, o autor do texto se defende previamente de um argumento oposto, que é o de que se trata de uma solução

- (A) já ultrapassada.
- (B) demasiadamente cara.
- (C) exageradamente sofisticada.
- (D) comprovadamente ineficaz.
- (E) bastante simples.

## Raciocínio Lógico-matemático

**16**

Em uma determinada cidade, sabe-se que quando chove em um dia, a probabilidade de chover no dia seguinte é de 60%. Nessa mesma cidade, quando chove em um dia, a probabilidade de o trânsito engarrafar é de 70% e, quando não chove a probabilidade de o trânsito engarrafar é de 40%.

Hoje choveu nessa cidade.

A probabilidade de o trânsito não engarrafar amanhã nessa cidade é de

- (A) 30%.
- (B) 42%.
- (C) 45%.
- (D) 60%.
- (E) 70%.

**17**

As multas de trânsito são classificadas em gravíssimas, graves, médias e leves e, ao cometê-las, os motoristas perdem, respectivamente, 7, 5, 4 e 3 pontos.

Um motorista cometeu cinco infrações de trânsito e as cinco multas correspondentes somaram um total de 19 pontos.

Sobre as cinco multas recebidas por esse motorista, tem-se que

- (A) no mínimo duas são médias.
- (B) no máximo três são graves.
- (C) no mínimo três são graves.
- (D) no máximo duas são gravíssimas.
- (E) no mínimo uma é leve.

**18**

Uma sentença logicamente equivalente a

*“Se faz sol e eu acordo cedo, então eu vou à praia”*

é:

- (A) se não faz sol ou eu não acordo cedo então não vou à praia.
- (B) se eu vou à praia então faz sol e eu acordo cedo.
- (C) se não faz sol e eu não acordo cedo então não vou à praia.
- (D) não faz sol ou eu não acordo cedo ou eu vou à praia.
- (E) faz sol e eu acordo cedo, ou eu vou à praia.

**19**

O número de maneiras distintas de se dispor em fila as letras da palavra DETRAN, de modo que a fila comece e termine por vogais é

- (A) 6.
- (B) 12.
- (C) 24.
- (D) 36.
- (E) 48.

**20**

A negação da sentença

*“Se chove então o trânsito fica congestionado”*

é:

- (A) Se não chove então o trânsito não fica congestionado.
- (B) Se o trânsito não fica congestionado então não chove.
- (C) Chove e o trânsito não fica congestionado.
- (D) Não chove e o trânsito não fica congestionado.
- (E) Não chove e o trânsito fica congestionado.

**21**

O tráfego em uma rodovia de mão dupla flui a uma velocidade constante de 60 km/h nas duas direções. Um motorista que trafega em uma das direções cruza com 30 veículos no sentido contrário em um intervalo de 6 minutos. Suponha que os carros na pista contrária à do motorista citado estejam igualmente espaçados em toda a rodovia.

Nessa pista contrária, o número aproximado de veículos em um trecho de 60 km é

- (A) 60.
- (B) 90.
- (C) 120.
- (D) 150.
- (E) 200.

**22**

Em um estacionamento há 100 veículos dos quais 20 veículos são de cor preta e 30 veículos são da marca M. Desses 30 veículos da marca M, 6 são de cor preta.

Assinale a alternativa que indica o número de veículos nesse estacionamento que não são de cor preta nem são da marca M.

- (A) 56.
- (B) 50.
- (C) 44.
- (D) 36.
- (E) 20.

**23**

Sabe-se que: *“Se X não acontece e Y acontece então Z acontece.”*

Suponha que Z não aconteça.

Logo:

- (A) Y é condição suficiente para X.
- (B) X é condição suficiente para Z.
- (C) Z é condição necessária para X.
- (D) Y é condição necessária para Z.
- (E) X é condição necessária para Z.

**24**

Um motorista percorreu o trajeto de sua casa ao seu local de trabalho com uma velocidade média de 60 km/h.

Percorrendo o mesmo trajeto com uma velocidade média de 80 km/h haveria uma redução no tempo gasto de

- (A) 33%.
- (B) 30%.
- (C) 25%.
- (D) 20%.
- (E) 15%.

**25**

Observe as progressões  $(a_n)$  e  $(b_n)$ ,  $n = 1, 2, 3, \dots$  a seguir:

$a_n$	1	5	9	13	17	...
$b_n$	1	2	4	8	16	...

A diferença entre os vigésimos quintos termos dessas progressões, ou seja,  $b_{25} - a_{25}$

- (A) é menor do que  $10^2$ .
- (B) fica entre  $10^2$  e  $10^4$ .
- (C) fica entre  $10^4$  e  $10^6$ .
- (D) fica entre  $10^6$  e  $10^8$ .
- (E) é maior do que  $10^8$ .

## Noções de Direito Constitucional e Administrativo

26

O servidor público Pedro, em exercício na Secretaria Estadual de Transportes do Estado X, é questionado sobre a aplicação de determinada norma federal incidente sobre ato a ser praticado no âmbito da sua repartição pública. Pesquisando o tema, apresenta breve nota, em que indica a necessidade de complementação normativa sobre o tema.

Observado o enunciado, uma das competências previstas para o Presidente da República, na Constituição Federal, aplicáveis ao caso, consiste em

- (A) sancionar leis.
- (B) vetar projetos de lei.
- (C) organizar a administração.
- (D) celebrar convenções.
- (E) expedir regulamentos.

27

Nos termos das normas constitucionais federais, a Seguridade Social é financiada por toda a sociedade, de forma direta e indireta incluindo as contribuições sociais que devem incidir sobre a receita de

- (A) concursos de prognósticos.
- (B) aposentados do regime geral.
- (C) pensionistas do regime geral.
- (D) beneficiários do bolsa-família.
- (E) entidades beneficentes de assistência social.

28

Gero, motorista devidamente habilitado, é surpreendido por fiscalização de agentes de trânsito que constataram a infringência, por parte do condutor, de diversas normas do Código de Trânsito. Insatisfeito com o ocorrido, o motorista apresentou recurso administrativo que veio a ser improvido. Inconformado com a decisão proferida apresentou a ação judicial cabível requerendo que a norma que acarretou sua punição fosse declarada inconstitucional e que as multas fossem canceladas.

Está-se diante do denominado controle de constitucionalidade

- (A) direto.
- (B) difuso.
- (C) complementar.
- (D) condenatório.
- (E) abstrato.

29

Paulo é Deputado Estadual eleito pelo voto popular para ocupar vaga na Assembleia Legislativa do Estado K. É um estudioso das normas constitucionais estaduais, sendo professor universitário. Nesse sentido, em obediência às normas constitucionais federais aplicáveis aos Estados federados, resolve proceder a negociações para estabelecer arcabouço normativo sobre a reunião de municípios para execução de funções públicas de interesse comum. Nesse caso, obediente ao regramento imposto pela Constituição Federal, deverá apresentar

- (A) Lei Complementar, para instituir região metropolitana.
- (B) Lei Ordinária, para instituir aglomeração urbana.
- (C) Lei Delegada, para instituir microrregião.
- (D) Emenda Constitucional estadual, para instituir a união de municípios.
- (E) Lei Orgânica, para instituir regiões, aglomerados e microrregiões.

30

Os agentes de polícia do Estado W são separados em duas carreiras, sendo ambas de nível universitário. Uma delas é ocupada pelos Delegados de Polícia e, as demais, pelos agentes investigadores.

Sérvio, ocupante de cargo da carreira de investigador, aduzindo que não é possível a discriminação entre as carreiras, pois ambas são de nível superior e ocupadas por servidores que prestaram concurso público de quilate equivalente, postula o seu aproveitamento na carreira de Delegado de Polícia, o que veio a ser indeferido na instância administrativa.

O pleiteado pelo servidor caracterizaria o instituto da

- (A) promoção.
- (B) ascensão.
- (C) transformação.
- (D) estabilização.
- (E) acumulação.

31

A partir da década de setenta surgiu um amplo movimento de desestatização originado das políticas públicas empreendidas pelos Estados Unidos e pela Grã-Bretanha. Na década de noventa esse movimento aportou ao Brasil, o que também gerou o afastamento do Estado de diversas atividades, alienando empresas e extinguindo tantas outras, causando, muitas vezes, comoção social.

Dentre os serviços que não são passíveis de privatização, pela sua natureza indelegável, encontra-se o pertinente

- (A) à exploração de petróleo.
- (B) aos serviços bancários.
- (C) aos investimentos em jazidas.
- (D) à defesa nacional.
- (E) aos portos fluviais.

32

No âmbito da repartição de competência estabelecida pela Constituição Federal, é de competência concorrente da União, estados, Distrito Federal e municípios legislar sobre

- (A) Direito Tributário e Direito Financeiro.
- (B) Direito Marítimo e Direito Espacial.
- (C) Direito Eleitoral e Direito Agrário.
- (D) Direito Penal e Direito Processual Penal.
- (E) Direito Civil e Direito Processual Civil.

33

Na organização presente em qualquer Administração Pública coexistem órgãos de variada natureza.

Assim, o Conselho de Contribuintes estabelecido no âmbito da administração do Estado J deve ser considerado de representação

- (A) unitária.
- (B) singular.
- (C) plúrima.
- (D) subordinada.
- (E) estrutural.

**34**

Geraldo é aprovado em concurso público para ocupar o cargo de Analista de Trânsito do Estado W. O órgão competente estadual formula uma consulta sobre como o agente de trânsito deveria proceder no caso de violação à legislação de trânsito, com previsão de multa e se poderia ocorrer a liberação com a promessa de não mais existir a infração.

Geraldo aduz, no seu parecer técnico, que a natureza de tais atos seria

- (A) discricionária.
- (B) individual.
- (C) vinculada.
- (D) imperativa.
- (E) regulamentar.

**35**

Marcio é motorista da Agência Estadual Reguladora dos Transportes do Estado K, autarquia, e, por imprudência, colide com o veículo conduzido por Aderbal, servidor público, que utilizava condução privada de sua propriedade. Após os trâmites administrativos, a Agência não reconheceu a culpa do servidor, em regular processo administrativo e decidiu não compensar os danos causados a Aderbal.

No caso deve ser considerada a responsabilidade da Agência de forma

- (A) subjetiva.
- (B) objetiva.
- (C) secundária.
- (D) concreta.
- (E) alternativa.

## Noções de Administração Pública

**36**

O Art. 45 da Lei n. 8.666/93 prevê “*para os serviços de natureza predominantemente intelectual, em especial, na elaboração de projetos, cálculos, fiscalização, supervisão e gerenciamento.*”, o seguinte tipo de licitação

- (A) “*melhor oferta*”.
- (B) “*menor preço*”.
- (C) “*maior lance ou oferta*”.
- (D) “*maior lance ou preço*”.
- (E) “*melhor técnica*” e “*melhor técnica e preço*”.

**37**

“*A Lei n. 8.666/93 estabelece as normas gerais sobre licitações e contratos administrativos pertinentes a obras, serviços, inclusive de publicidade, compras, alienações e locações no âmbito dos Poderes da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios. Ou seja: aplica-se a toda a Administração Pública, seja nas compras, obras, contratação de serviços e alienações.*”

Assinale a alternativa que indica a modalidade obrigatória para a contratação de obras e serviços de engenharia, com valor acima de R\$ 1.500.000,00.

- (A) Tomada de preço.
- (B) Concorrência.
- (C) Convite.
- (D) Pregão.
- (E) Leilão reverso.

**38**

A respeito da duração dos contratos de serviços que foram contratados com base na Lei de Licitações, analise as afirmativas a seguir.

- I. Os contratos de aluguel, de equipamentos e de utilização de programas de informática podem se estender pelo prazo de até 24 (vinte e quatro) meses após o início da sua vigência.
- II. Os contratos de prestação de serviços a serem executados de forma contínua poderão ter sua duração prorrogada por iguais e sucessivos períodos, com vistas à obtenção de preços e condições mais vantajosas para a administração, limitada a 60 (sessenta) meses.
- III. Os contratos de projetos, cujos produtos estejam contemplados nas metas estabelecidas no Plano Plurianual, poderão ser prorrogados se houver interesse da Administração e desde que isso tenha sido previsto no ato convocatório.

Assinale:

- (A) se somente a afirmativa II estiver correta.
- (B) se somente as afirmativas II e III estiverem corretas.
- (C) se somente as afirmativas I e II estiverem corretas.
- (D) se somente as afirmativas I e III estiverem corretas.
- (E) se todas as afirmativas estiverem corretas.

**39**

Em relação à *Execução Indireta*, prevista na Lei de Licitações, analise as afirmativas a seguir.

- I. *Tarefa* ocorre quando se ajusta mão-de-obra para pequenos trabalhos por preço certo, com ou sem fornecimento de materiais.
- II. *Empreitada por preço unitário* ocorre quando se contrata a execução da obra ou do serviço por preço certo de unidades determinadas.
- III. *Empreitada por preço global* ocorre quando se contrata a execução da obra ou do serviço por preço certo e total.

Assinale:

- (A) se somente a afirmativa I estiver correta.
- (B) se somente a afirmativa II estiver correta.
- (C) se somente as afirmativas I e II estiverem corretas.
- (D) se somente as afirmativas II e III estiverem corretas.
- (E) se todas as afirmativas estiverem corretas.

**40**

Com relação aos contratos administrativos, que possuem características peculiares em relação aos contratos em geral, analise as afirmativas a seguir.

- I. O contrato administrativo exige a presença de, pelo menos, uma parte pertencente à Administração Pública.
- II. Nos contratos em âmbito da Administração Pública, a liberdade de estipulação negocial é restrita.
- III. Nos contratos da esfera pública o roteiro de redação estabelece que primeiro haja a escolha do fornecedor, depois se discuta a forma de relacionamento e, por último, a redação do instrumento contratual.

Assinale:

- (A) se somente a afirmativa I estiver correta.
- (B) se somente a afirmativa II estiver correta.
- (C) se somente a afirmativa III estiver correta.
- (D) se somente as afirmativas I e II estiverem corretas.
- (E) se todas as afirmativas estiverem corretas.

## Conhecimentos Específicos

### Legislação de Trânsito

**41**

As alternativas a seguir apresentam tipos de vias urbanas, de acordo com sua utilização, à exceção de uma. Assinale-a.

- (A) Via de trânsito rápido.
- (B) Via arterial.
- (C) Via adjacente.
- (D) Via coletora.
- (E) Via local.

**42**

Um grande evento será realizado em um local onde a livre circulação de veículos ficará seriamente afetada.

A esse respeito, analise as afirmativas a seguir.

- I. O evento não poderá ser realizado sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.
- II. A obrigação de sinalizar é do responsável pela realização do evento.
- III. A autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via avisará à comunidade, pelos meios de comunicação, com oito horas de antecedência, qualquer interdição da via, indicando os caminhos alternativos a serem utilizados.

Assinale:

- (A) se somente a afirmativa I estiver correta.
- (B) se somente a afirmativa III estiver correta.
- (C) se somente as afirmativas I e II estiverem corretas.
- (D) se somente as afirmativas II e III estiverem corretas.
- (E) se todas as afirmativas estiverem corretas.

**43**

O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedece, dentre outras, às normas a seguir, à exceção de uma. Assinale-a.

- (A) A circulação se faz pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas.
- (B) O condutor deve guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas.
- (C) Quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da direita destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade.
- (D) O trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos, só pode ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento e, por breves períodos, para que o embarque ou desembarque de passageiros não dificulte o fluxo de tráfego.
- (E) Os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias, além de prioridade de trânsito, gozam de livre circulação, estacionamento e parada, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente.

**44**

Leia o fragmento a seguir.

*A categoria de habilitação C destina-se a condutores de veículos motorizados usados em transporte de carga cujo peso bruto total exceda a \_\_\_\_\_, e a categoria de habilitação D destina-se a condutores de veículos motorizados usados no transporte de passageiros cuja lotação exceda a \_\_\_\_\_ lugares, excluído o do motorista.*

Assinale a alternativa que completa corretamente as lacunas.

- (A) 3.500 kg – oito
- (B) 3.000 kg – oito
- (C) 3.000 kg – nove
- (D) 3.500 kg – nove
- (E) 3.000 kg – dez

**45**

Transportar crianças em veículo automotor sem observância das normas de segurança especiais estabelecidas no Código de Trânsito Brasileiro constitui infração cuja gradação, penalidade e medida administrativa são, respectivamente,

- (A) gravíssima / multa / retenção do veículo até que a irregularidade seja sanada.
- (B) grave / multa / retenção do veículo até que a irregularidade seja sanada.
- (C) gravíssima / multa (5 vezes) com apreensão do veículo / retenção do veículo até que a irregularidade seja sanada.
- (D) grave / multa / apreensão do veículo.
- (E) média / multa / nenhuma.

**46**

Em relação ao licenciamento de veículos avalie as afirmativas a seguir.

- I. Todo veículo automotor não destinado a uso bélico deve, para transitar na via, ser licenciado anualmente pelo órgão executivo de trânsito do Estado (ou do Distrito Federal) onde estiver registrado.
- II. O veículo somente será considerado licenciado se estiverem quitados os débitos relativos a tributos, encargos e multas de trânsito e ambientais vinculados ao veículo, independentemente da responsabilidade pelas infrações cometidas.
- III. Os veículos novos devem estar licenciados para trafegar no trajeto entre a fábrica e o município de destino.

Assinale:

- (A) se somente a afirmativa I estiver correta.
- (B) se somente a afirmativa III estiver correta.
- (C) se somente as afirmativas I e II estiverem corretas.
- (D) se somente as afirmativas II e III estiverem corretas.
- (E) se todas as afirmativas estiverem corretas.

**47**

Leia o fragmento a seguir.

*Para o cadastramento do \_\_\_\_\_, nas condições estabelecidas pelo CONTRAN, é indispensável que os \_\_\_\_\_ e os montadores emitam certificado de \_\_\_\_\_.*

Assinale a alternativa que completa corretamente as lacunas.

- (A) IPVA – vendedores – garantia.
- (B) IPVA – fabricantes – qualidade.
- (C) DUDA – compradores – circulação.
- (D) RENAVAM – vendedores – compra.
- (E) RENAVAM – fabricantes – segurança.



**48**

“Toda peça publicitária destinada à divulgação ou promoção, nos meios de comunicação social, de produto oriundo da indústria automobilística ou afim, incluirá, obrigatoriamente, mensagem educativa de trânsito a ser conjuntamente veiculada.”

Os produtos oriundos da indústria automobilística ou afim a que se refere o texto acima incluem os seguintes itens:

- I. Veículos rodoviários automotores de passageiros.
- II. Veículos rodoviários automotores de carga.
- III. Peças e acessórios utilizados nos veículos rodoviários automotores.

Assinale:

- (A) se somente o item I estiver correto.
- (B) se somente o item II estiver correto.
- (C) se somente os itens I e II estiverem corretos.
- (D) se somente os itens II e III estiverem corretos.
- (E) se todos os itens estiverem corretos.

**49**

O respeito ao pedestre e aos ciclistas é princípio fundamental de educação e de segurança no trânsito. O Código de Trânsito Brasileiro classifica como gravíssima a infração de deixar de dar preferência de passagem a pedestre (e/ou a veículo não motorizado) nos seguintes casos:

- I. Que se encontre na faixa a ele destinada.
- II. Que não haja concluído a travessia mesmo que ocorra sinal verde para o veículo.
- III. Portadores de deficiência física, crianças, idosos e gestantes.

Assinale:

- (A) se apenas a infração II for gravíssima.
- (B) se apenas as infrações II e III forem gravíssimas.
- (C) se apenas as infrações I e III forem gravíssimas.
- (D) se apenas as infrações I e II forem gravíssimas.
- (E) se todas as infrações forem gravíssimas.

**50**

Avalie as infrações a seguir.

- I. Seguir veículo em serviço de urgência, estando este com prioridade de passagem devidamente identificada por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitentes.
- II. Forçar passagem entre veículos que, transitando em sentidos opostos, estejam na iminência de passar um pelo outro ao realizar operação de ultrapassagem.
- III. Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, gramados e jardins públicos.

Assinale:

- (A) se somente a infração II for gravíssima.
- (B) se somente as infrações II e III forem gravíssimas.
- (C) se somente as infrações I e III forem gravíssimas.
- (D) se somente as infrações I e II forem gravíssimas.
- (E) se todas as infrações forem gravíssimas.

## Engenharia de Tráfego

**51**

Em 1 km de uma rodovia composta por duas faixas em uma direção, foram observados 10 veículos por faixa. Sabendo que cada carro percorre 10 m a cada 0,5 s, o número de veículos nessa rodovia, em 10 minutos, será de

- (A) 60.
- (B) 120.
- (C) 180.
- (D) 240.
- (E) 300.

**52**

Sobre os efeitos do *greide* nas faixas de mudança de velocidade próximas a interseções, analise as afirmativas a seguir.

- I. O *greide* ascendente diminui o comprimento da faixa de desaceleração e aumenta o comprimento da faixa de aceleração.
- II. O *greide* descendente aumenta o comprimento da faixa de desaceleração e diminui o comprimento da faixa de aceleração.
- III. Ao serem projetadas interseções em níveis diferentes, é conveniente fazer a rodovia principal passar sobre a rodovia secundária.

Assinale:

- (A) se somente a afirmativa I estiver correta.
- (B) se somente a afirmativa II estiver correta.
- (C) se somente a afirmativa III estiver correta.
- (D) se somente as afirmativas I e II estiverem corretas.
- (E) se todas as afirmativas estiverem corretas.

**53**

Com relação aos parâmetros que influenciam o tempo de percepção e reação (TPR ou PIEV), analise as afirmativas a seguir:

- I. A acuidade visual máxima do ser humano está compreendida na faixa de 15° a 20°.
- II. Quanto mais iluminada a via, menor o TPR.
- III. A padronização da sinalização de trânsito diminui o TPR.

Assinale:

- (A) se somente a afirmativa I estiver correta
- (B) se somente a afirmativa II estiver correta
- (C) se somente a afirmativa III estiver correta
- (D) se somente as afirmativas I e III estiverem corretas
- (E) se somente as afirmativas II e III estiverem corretas

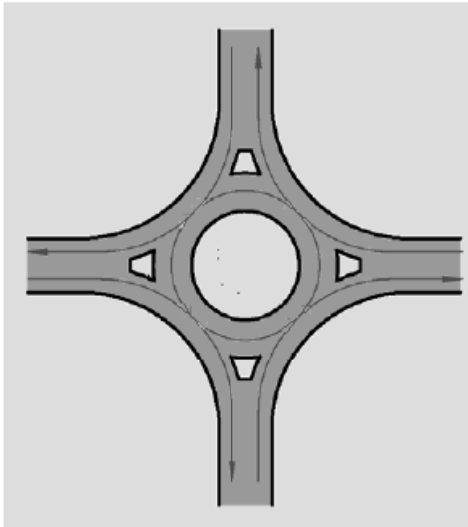
**54**

Um veículo transita a uma velocidade de 36 km/h, quando seu condutor percebe que há um veículo parado à sua frente. Admitindo que o coeficiente de atrito entre os pneus do veículo e o pavimento é de 0,4 e que a aceleração da gravidade vale  $10 \text{ m/s}^2$ , a distância percorrida pelo veículo desde o momento em que o condutor aciona o pedal do freio, iniciando a desaceleração, até o instante em que o veículo para totalmente é de, aproximadamente,

- (A) 10,0 m.
- (B) 12,5 m.
- (C) 15,0 m.
- (D) 17,5 m.
- (E) 20,0 m.

55

A figura a seguir apresenta, de forma simplificada, uma rótula com uma faixa de tráfego.

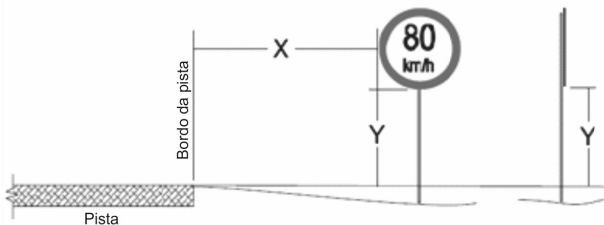


Assinale a alternativa que indica o número de pontos de conflito nessa interseção.

- (A) 4
- (B) 8
- (C) 12
- (D) 16
- (E) 32

56

A figura a seguir apresenta o posicionamento de um sinal de regulamentação vertical às margens de uma via sem acostamento.



Nessa figura, as grandezas indicadas pelas letras X e Y valem, respectivamente:

- (A) no mínimo 1,00m e 1,00m.
- (B) no mínimo 1,20m e 1,00m.
- (C) no mínimo 1,50m e 1,00m
- (D) no mínimo 1,50m e 1,20m
- (E) no mínimo 2,00m e 1,20m

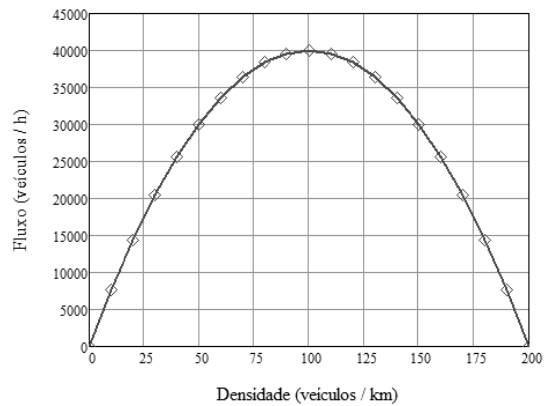
57

Sobre os subsídios governamentais dados ao transporte urbano no Brasil, assinale a afirmativa correta.

- (A) Os maiores subsídios ao transporte no Brasil são dados aos ônibus.
- (B) Os ônibus têm isenção de IPI e redução do PIS e da Cofins, quando da aquisição de veículos.
- (C) Na aquisição de veículos novos, os táxis têm alíquota de IPI mais elevada do que os automóveis de passeio.
- (D) Os táxis possuem alíquota de IPVA mais elevada do que os automóveis de passeio.
- (E) Os automóveis de alta cilindrada possuem menores alíquotas de IPI em relação aos veículos de baixa cilindrada.

58

O gráfico a seguir indica a variação do número de veículos por hora contra o número de veículos por km em uma rodovia.

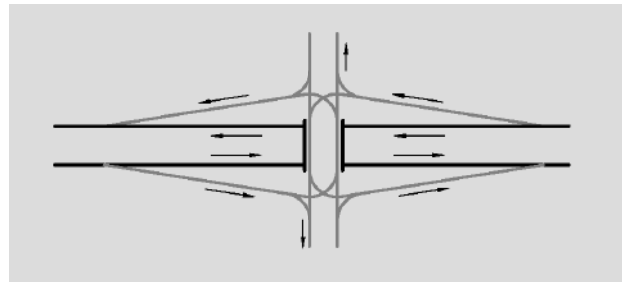


Tomando por base esse gráfico, para iniciar um congestionamento, o número de veículos em 1 km nessa rodovia é de

- (A) 25.
- (B) 50.
- (C) 100.
- (D) 150.
- (E) 200.

59

A figura a seguir apresenta um tipo de interseção.



Assinale a alternativa que indica uma vantagem do uso desse tipo de interseção.

- (A) Requer pouco espaço fora da faixa de domínio da rodovia principal.
- (B) Poucos pontos de conflito na rodovia secundária.
- (C) Não há possibilidade de manobras erradas.
- (D) Quando semaforizada, requer sinal luminoso de três fases.
- (E) Não requer canalização do tráfego na rodovia secundária.

60

No posicionamento da sinalização vertical na lateral de uma rodovia, deve-se garantir uma deflexão horizontal em relação à direção ortogonal ao trajeto dos veículos que se aproximam de, aproximadamente,

- (A) 0°
- (B) 3°
- (C) 11°
- (D) 14°
- (E) 19°

**61**

Os acidentes de trânsito em interseções correspondem a 70% do número total de acidentes em regiões urbanas.

Assinale a alternativa que apresenta uma medida para diminuir o número de acidentes em interseções.

- (A) Evitar o uso de rótulas.
- (B) Utilizar travessias diretas.
- (C) Evitar o uso de semáforos.
- (D) Empregar ilhas de canalização caso se utilizem interseções em cruz.
- (E) Canalizar os movimentos de conversão da via secundária para a via principal.

**62**

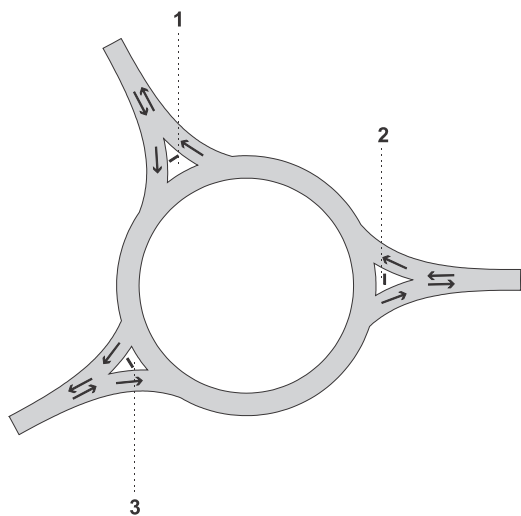
Uma importante variável no trânsito é a via e uma forma de classificá-la é quanto à sua disposição em relação aos polos urbanizados ou polos de interesse.

Desse modo, as vias que se orientam na direção leste-oeste são chamadas, de maneira geral, de vias

- (A) longitudinais.
- (B) transversais.
- (C) anulares.
- (D) perimetrais.
- (E) radiais.

**63**

A figura a seguir apresenta uma rótula e a indicação de três sinais de regulamentação (1, 2 e 3).



Assinale a alternativa que indica corretamente os respectivos sinais de regulamentação.

- (A)
- (B)
- (C)
- (D)
- (E)

**64**

Dois importantes atributos competitivos intermodais são a acessibilidade e a disponibilidade.

Com relação a esses atributos, o transporte rodoviário tem acessibilidade e disponibilidade, respectivamente,

- (A) pontual e superficial.
- (B) pontual e pontual.
- (C) linear e linear.
- (D) linear e pontual.
- (E) linear e superficial.

**65**

Com relação aos principais controles semafóricos em tempo real, analise as alternativas a seguir:

- I. No sistema SCOOT, os laços detectores monitoram todas as vias que concorrem aos semáforos controlados.
- II. No sistema SCATS, os tempos semafóricos são controlados em função da demanda de tráfego e da capacidade do sistema.
- III. O sistema ITACA é semelhante ao sistema SCOOT, porém, no sistema ITACA, o processo de identificação do congestionamento é feito através de um padrão de ocupação do detector.

Assinale:

- (A) se somente a afirmativa I estiver correta.
- (B) se somente a afirmativa II estiver correta.
- (C) se somente a afirmativa III estiver correta.
- (D) se somente as afirmativas I e III estiverem corretas.
- (E) se todas as afirmativas estiverem corretas.

**Legislação Institucional**

**66**

João Pedro e Cláudio Henrique são servidores públicos do Estado do Maranhão. No pleito eleitoral ocorrido em 2012, João Pedro foi eleito prefeito do município de Açailândia e Cláudio Henrique vereador.

Com base nessas informações, conforme a Constituição Estadual do Maranhão, assinale a afirmativa correta.

- (A) Ambos os servidores deverão se afastar de seus cargos, para o exercício do mandato eleitoral.
- (B) Ambos os servidores poderão continuar exercendo suas funções, juntamente com o mandato eleitoral, desde que haja compatibilidade de horários.
- (C) No caso de afastamento destes servidores para exercício do mandato eletivo, o tempo de serviço não poderá ser contado, exceto para fins de promoção por merecimento.
- (D) O servidor João Pedro, investido no mandato de prefeito, necessariamente tem que ser afastado de seu cargo, sendo-lhe facultado optar pela remuneração.
- (E) O servidor investido no mandato de vereador perceberá as vantagens de seu cargo, sem prejuízo da remuneração do cargo eletivo, ainda que não haja compatibilidade de horários.

**67**

Sobre o tema *transportes*, de acordo com a Constituição do Estado do Maranhão, assinale a afirmativa correta.

- (A) Somente caberá ao poder público estimular a substituição dos combustíveis por outros não poluentes, quando o nível de poluição atingir patamares que coloquem em risco a saúde da população.
- (B) O sistema denominado “*rodízio*”, previsto expressamente na Constituição do Estado do Maranhão, poderá ser adotado para a melhora no tráfego e fluxo de veículos.
- (C) O transporte coletivo de passageiros é um serviço de caráter público, incluído entre as atribuições do poder público, cuja execução pode ser direta ou mediante concessão.
- (D) Compete aos municípios, às subprefeituras e às associações de bairro, o planejamento e a administração do trânsito, na forma da lei federal.
- (E) Os sistemas viários e os meios de transporte não levarão necessariamente em conta a preservação da vida humana, à defesa da ecologia e do patrimônio arquitetônico e paisagístico, desde que atendida a necessidade do deslocamento de pessoas e veículos.

**68**

Em conformidade com a Lei n. 9.664/12, assinale a alternativa que não impedirá o servidor de obter a progressão por qualificação profissional, durante o período aquisitivo.

- (A) Condenação por sentença transitada em julgado ou punição disciplinar enquanto durar seus efeitos.
- (B) Suspensão disciplinar.
- (C) Gozo de férias.
- (D) Licença sem vencimento.
- (E) Tiver mais de cinco faltas injustificadas.

**69**

Com relação à Constituição do Estado do Maranhão que dispõe acerca da remuneração dos servidores públicos, assinale a afirmativa correta.

- (A) Os vencimentos dos cargos do poder legislativo e judiciário poderão ser superiores aos do executivo, na medida em que são poderes independentes e harmônicos entre si.
- (B) Em qualquer hipótese é vedada a vinculação ou equiparação de vencimentos para efeito de remuneração de pessoal do serviço público.
- (C) Os acréscimos pecuniários percebidos por servidores públicos deverão sempre ser computados para fins de concessão de acréscimos ulteriores.
- (D) Fica assegurada a revisão geral mensal aos servidores do poder executivo, com índices proporcionais às respectivas remunerações.
- (E) Como regra geral é vedada a acumulação remunerada de cargos públicos, sendo tal regra aplicada às autarquias.

**70**

O chefe de uma determinada repartição do serviço público do Estado do Maranhão, membro de uma associação profissional, preside uma reunião em que expõe aos seus subordinados que, caso venham a se filiar à associação da qual faz parte, poderão ser privilegiados, em um futuro próximo, com promoções ou acesso a cargos em comissão.

De acordo com o estatuto dos servidores públicos do Estado do Maranhão, Lei estadual n. 6107/94, no caso de prática de tal conduta, o mencionado chefe da repartição está sujeito a pena de

- (A) exoneração sumária.
- (B) suspensão pelo prazo de 360 dias.
- (C) cassação de aposentadoria.
- (D) advertência por escrito.
- (E) multa.

## Questão Discursiva

- I. Para descrever o comportamento da corrente de tráfego, os gestores de transporte idealizaram um conjunto de parâmetros macroscópicos e microscópicos. Os principais parâmetros macroscópicos que se referem aos veículos individualmente são: o *fluxo* ou *volume de tráfego*, a *velocidade* e a *densidade*. Já os parâmetros microscópicos mais importantes são: o *intervalo de tempo* e o *espaçamento entre veículos*.
- A) Apresente a definição de:
1. *Fluxo ou volume de tráfego*;
  2. *Velocidade média ao longo do tempo*;
  3. *Velocidade média no espaço*;
  4. *Densidade de tráfego*.
- B) Diferencie *intervalo entre veículos* de *espaçamento entre veículos*.
- II. Nas grandes cidades, o volume de tráfego varia consideravelmente ao longo de 24 horas, apresentando um período de pico de fluxo de tráfego pela manhã e outro, à noite, relacionados a ida e a volta do trabalho. Nas atividades de análise e projeto é a *demand de pico* que é considerada.

A tabela abaixo apresenta as contagens de 15 minutos que foram registradas para uma rodovia.

Período de Tempo	Contagem (veículos/período de 15 minutos)
8:00 às 8:15	1080
8:15 às 8:30	1250
8:30 às 8:45	1000
8:45 às 9:00	1170

Considerando apenas esta contagem:

- A) Determine o fator de pico horário
- B) Sabendo que o volume horário de uma rodovia com características semelhantes é de 5.400 veículos/h, qual o volume de projeto para estrutura?

## Atenção!

A folha a seguir deve ser usada como rascunho.

Transcreva seu texto para o local apropriado na folha de texto definitivo, pois não será avaliado o texto escrito em local indevido.

Seu texto deve ter no mínimo **20 (vinte)** e, no máximo, **30 (trinta)** linhas.

**Na folha de textos definitivos não se identifique, pois isso pode anular sua prova.**

01	
02	
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	



Realização

